



11/09/2020

AMENDMENTS: 17

Jens Gieseke

Revision of the Trans-European Transport Network (TEN-T) guidelines

Motion for a resolution PE646.914 - 2019/2192(INI)

Amendments created with

at4am

Go to <http://www.at4am.ep.parl.union.eu>

\000000ES.doc

Amendments per language:

ES: 17

Amendments justification with more than 500 chars : 0

Amendments justification number with more than 500 chars :

Amendment 1
Izaskun Bilbao Barandica

Motion for a resolution
Recital B a (new)

Motion for a resolution

Amendment

B bis. Considerando que la completa ejecución de la red básica y global es fundamental para reducir las emisiones de efecto invernadero del transporte y que en consecuencia es una pieza clave en las políticas contra el cambio climático de la UE;

Or. es

Amendment 2
Izaskun Bilbao Barandica

Motion for a resolution
Recital B b (new)

Motion for a resolution

Amendment

B ter. Considerando que la completa ejecución de las RTE-T es básica para la política de cohesión y que el Reglamento de Disposiciones Comunes y el código de conducta sobre asociaciones de 2014 facilita una mejor aplicación del principio de asociación y en consecuencia una mejor participación en los proyectos europeos de regiones y entidades locales

Or. es

Amendment 3
Izaskun Bilbao Barandica

Motion for a resolution
Recital B c (new)

Motion for a resolution

Amendment

B quater. Considerando que la implicación de las autoridades locales y regionales ha sido decisiva para atenuar algunos retrasos en la ejecución de la red básica y que se han desarrollado novedosas fórmulas de co-gobernanza para favorecer esta implicación regional como las encomiendas de gestión;

Or. es

**Amendment 4
Izaskun Bilbao Barandica**

**Motion for a resolution
Recital B d (new)**

Motion for a resolution

Amendment

B quinquies. Considerando que el informe de 2018 del Tribunal de Cuentas de la Unión Europea ponía el acento en el poco impulso e interés que los Estados miembros habían dado a los RTE-T en sus respectivos países

Or. es

**Amendment 5
Izaskun Bilbao Barandica**

**Motion for a resolution
Recital D a (new)**

Motion for a resolution

Amendment

D bis. Considerando que la transparencia y la difusión del concepto “valor añadido europeo” es un factor clave para propiciar un debate constructivo sobre las virtudes de estas redes prioritarias, prevenir rechazos por la desinformación y conseguir la mayor adhesión ciudadana

Amendment 6
Izaskun Bilbao Barandica

Motion for a resolution
Paragraph 1

Motion for a resolution

1. Hace énfasis en el valor añadido de los corredores multimodales de la red básica que comprenden los principales flujos de pasajeros y de mercancías tanto entre los Estados miembros como dentro de estos; **Cree que** es imprescindible que **se** finalicen **puntualmente, dando prioridad a** eliminar los cuellos de botella y a los enlaces pendientes, sobre todo en los tramos transfronterizos;

Amendment

1. Hace énfasis en el valor añadido de los corredores multimodales de la red básica que comprenden los principales flujos de pasajeros y de mercancías tanto entre los Estados miembros como dentro de estos; es imprescindible que finalicen **los proyectos para el 2030, siendo prioritario** eliminar los cuellos de botella y a los enlaces pendientes, sobre todo en los tramos transfronterizos;

Or. es

Amendment 7
Izaskun Bilbao Barandica

Motion for a resolution
Paragraph 2

Motion for a resolution

2. Considera importante desarrollar de forma adicional la RTE-T a fin de concentrarse en la interconexión entre la red básica y la global en las regiones rurales, periféricas y ultraperiféricas, así como en las islas; **hace énfasis en** que no **deberían** introducirse cambios **sustanciales** en los mapas; solicita a la Comisión que asuma todos los ajustes que se recogen en la revisión del mecanismo «Conectar Europa» (MCE)⁸ ;

⁸ En concreto, los ajustes que se recogen en la parte III del anexo [de la Resolución

Amendment

2. Considera importante desarrollar de forma adicional la RTE-T a fin de concentrarse en la interconexión entre la red básica y la global en las regiones rurales, periféricas y ultraperiféricas, así como en las islas; **hasta** que no **esté completada la red básica no deben** introducirse cambios en los mapas; solicita a la Comisión que asuma todos los ajustes que se recogen en la revisión del mecanismo «Conectar Europa» (MCE)⁸ ;

⁸ En concreto, los ajustes que se recogen en la parte III del anexo [de la Resolución

legislativa sobre la propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se establece el mecanismo «Conectar Europa» (MCE)].

legislativa sobre la propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se establece el mecanismo «Conectar Europa» (MCE)].

Or. es

Amendment 8
Izaskun Bilbao Barandica

Motion for a resolution
Paragraph 3

Motion for a resolution

3. Insta a la Comisión a que, dentro de la RTE-T, otorgue prioridad al pleno despliegue de combustibles alternativos para todos los modos de transporte, incluido el desarrollo de tecnologías relevantes, infraestructuras de carga y repostaje, normas de seguridad, protección e interoperabilidad, y el marco regulador para este tipo de combustibles;

Amendment

3. Insta a la Comisión a que, dentro de la RTE-T, otorgue prioridad al pleno despliegue de combustibles alternativos y **especialmente los renovables** para todos los modos de transporte, incluido el desarrollo de tecnologías relevantes, infraestructuras de carga y repostaje, normas de seguridad, protección e interoperabilidad, y el marco regulador para este tipo de combustibles;

Or. es

Amendment 9
Izaskun Bilbao Barandica

Motion for a resolution
Paragraph 4

Motion for a resolution

4. Destaca la necesidad de seguir fomentando las conexiones de transporte en nodos urbanos, puertos, aeropuertos y plataformas multimodales con miras a garantizar un sistema de movilidad sin fisuras, eficiente, inteligente y sostenible para el transporte de pasajeros y la logística del transporte de mercancías, y de este modo promover un cambio modal eficiente;

Amendment

4. Destaca la necesidad de seguir fomentando las conexiones de transporte en nodos urbanos, puertos, aeropuertos y plataformas multimodales con miras a garantizar un sistema de movilidad sin fisuras, eficiente, inteligente y sostenible para el transporte de pasajeros y la logística del transporte de mercancías, y de este modo promover un cambio modal eficiente **que permita a los usuarios contratar opciones de movilidad integradas e**

inteligentes tanto para mercancías como para viajeros así como el desarrollo del billete único;

Or. es

Amendment 10
Izaskun Bilbao Barandica

Motion for a resolution
Paragraph 5

Motion for a resolution

5. Subraya que la innovación y la digitalización desempeñan un papel fundamental para hacer que el transporte sea más seguro y descarbonizarlo; destaca la necesidad de que la RTE-T impulse las aplicaciones digitales innovadoras en todos los modos, incluidos los sistemas de transporte inteligente, el Sistema de Gestión del Tráfico Ferroviario Europeo (ERMTS), los sistemas de seguimiento y de información sobre el tráfico marítimo, los servicios de información fluvial y los sistemas de gestión del tráfico aéreo (Investigación sobre la Gestión del Tráfico Aéreo en el contexto del Cielo Único);

Amendment

5. Subraya que la innovación y la digitalización desempeñan un papel fundamental para hacer que el transporte sea más seguro y descarbonizarlo; destaca la necesidad de que la RTE-T impulse las aplicaciones digitales innovadoras en todos los modos, incluidos los sistemas de transporte inteligente, el Sistema de Gestión del Tráfico Ferroviario Europeo (ERMTS), los sistemas de seguimiento y de información sobre el tráfico marítimo, los servicios de información fluvial y los sistemas de gestión del tráfico aéreo (Investigación sobre la Gestión del Tráfico Aéreo en el contexto del Cielo Único) *así como la finalización del proyecto Galileo;*

Or. es

Amendment 11
Izaskun Bilbao Barandica

Motion for a resolution
Paragraph 7

Motion for a resolution

7. Opina que las normas de infraestructuras para el conjunto de la red constituyen un catalizador para un verdadero espacio único europeo de transporte; considera importante mejorar la infraestructura existente habida cuenta del

Amendment

7. Opina que las normas de infraestructuras para el conjunto de la red constituyen un catalizador para un verdadero espacio único europeo de transporte; considera importante mejorar la infraestructura existente habida cuenta del

avance tecnológico, los incrementos de la capacidad y la necesidad de mejorar su resiliencia ante los impactos de crisis como las pandemias;

avance tecnológico, los incrementos de la capacidad y la necesidad de mejorar su resiliencia ante los impactos de crisis como las pandemias; ***en todo caso estas mejoras no podrán financiarse con cargo al CEF, no podrán sustituir proyectos prioritarios RTE-T ni penalizarán la finalización en plazo de la red básica;***

Or. es

Amendment 12 **Izaskun Bilbao Barandica**

Motion for a resolution **Paragraph 9**

Motion for a resolution

9. ***Le preocupan en especial*** las demoras en los proyectos transfronterizos que dificultan que puedan establecerse puntualmente los corredores de la red básica sin fisuras; ***pide*** a los Estados miembros que cumplan sus obligaciones con respecto a sus partes respectivas de la red y garanticen unos procedimientos administrativos eficaces, y los insta a que mejoren la digitalización de los procesos administrativos;

Amendment

9. ***Denuncia*** las demoras en los proyectos transfronterizos que dificultan que puedan establecerse puntualmente los corredores de la red básica sin fisuras ***y que redundan en el incremento del coste de los proyectos; exige*** a los Estados miembros que cumplan sus obligaciones con respecto a sus partes respectivas de la red y garanticen unos procedimientos administrativos eficaces, y los insta a que mejoren la digitalización de los procesos administrativos;

Or. es

Amendment 13 **Izaskun Bilbao Barandica**

Motion for a resolution **Paragraph 10**

Motion for a resolution

10. Invita a la Comisión a que intensifique su supervisión de la ejecución de la RTE-T ***reforzando los instrumentos relevantes*** y la función de los coordinadores europeos en la

Amendment

10. Invita a la Comisión a que intensifique su supervisión de la ejecución de la RTE-T ***y utilice todos sus instrumentos a su alcance para exigir a los Estados miembros que cumplan con sus***

administración de los corredores; solicita a la Comisión que aclare cómo deben interpretarse las normas y los requisitos a los efectos de la evaluación, la elaboración de informes y las evaluaciones de admisibilidad;

obligaciones; pide que se refuerce el papel y la función de los coordinadores europeos en la administración de los corredores ***entre las que debe incluirse que sus informes tengan carácter vinculante***; solicita a la Comisión que aclare cómo deben interpretarse las normas y los requisitos a los efectos de la evaluación, la elaboración de informes y las evaluaciones de admisibilidad;

Or. es

Amendment 14
Izaskun Bilbao Barandica

Motion for a resolution
Paragraph 12 a (new)

Motion for a resolution

Amendment

12 bis. Anima a que se aplique con energía el principio de asociación para propiciar esta participación regional y para impulsar igualmente la implicación en el proyecto de los agentes concernidos, generando alianzas a nivel local y regional que impulsen la ejecución en plazo de los proyectos. Anima a la Comisión a colaborar con los Estados Miembros en la difusión en el ámbito local de conceptos como el de “valor añadido europeo” para propiciar que el debate público sobre estos proyectos prioritarios supere el ámbito local e integre y difunda los activos económicos, ambientales, de generación de nuevos servicios de alto valor añadido y de cohesión que estas inversiones aportan

Or. es

Amendment 15
Izaskun Bilbao Barandica

Motion for a resolution

Paragraph 13

Motion for a resolution

13. Reitera la importancia crucial del **transporte** ferroviario en la descarbonización del transporte; considera que la promoción de los cambios modales y el transporte ferroviario eficiente, en especial en contextos transfronterizos, debe ser prioritaria para la RTE-T, lo cual debe lograrse implantando por completo el Sistema de Gestión del Tráfico Ferroviario Europeo (ERTMS), eliminando barreras en la red, garantizando la interconexión y la interoperabilidad y optimizando los corredores ferroviarios de mercancías en función de la demanda;

Amendment

13. Reitera la importancia crucial del **completo cumplimiento y desarrollo del cuarto paquete** ferroviario **de cara a que el ferrocarril desarrolle toda su potencialidad** en la descarbonización del transporte; considera que la promoción de los cambios modales y el transporte ferroviario eficiente, en especial en contextos transfronterizos, debe ser prioritaria para la RTE-T, lo cual debe lograrse implantando por completo el Sistema de Gestión del Tráfico Ferroviario Europeo (ERTMS), eliminando barreras en la red, garantizando la interconexión y la interoperabilidad y optimizando los corredores ferroviarios de mercancías en función de la demanda;

Or. es

Amendment 16

Izaskun Bilbao Barandica

Motion for a resolution

Paragraph 16

Motion for a resolution

16. Subraya que el transporte aéreo es fundamental para conectar la UE con todo el mundo y también a nivel interno, incluidas sus regiones periféricas; considera que la RTE-T es una herramienta importante para acelerar la adopción de los combustibles alternativos en el sector al proporcionar la capacidad necesaria en los aeropuertos de la red básica y la red global;

Amendment

16. Subraya que el transporte aéreo es fundamental para conectar la UE con todo el mundo y también a nivel interno, incluidas sus regiones periféricas; considera que la RTE-T es una herramienta importante para acelerar la adopción de los combustibles alternativos en el sector al proporcionar la capacidad necesaria en los aeropuertos de la red básica y la red global; **a estos efectos es urgente el desarrollo íntegro del Cielo Único Europeo**

Or. es

Amendment 17
Izaskun Bilbao Barandica

Motion for a resolution
Paragraph 17

Motion for a resolution

17. Destaca *el* valor estratégico de que la UE mantenga conexiones de transporte estrechas con terceros países dentro de la RTE-T y persiga una mayor integración de los Balcanes Occidentales; **considera conveniente** ampliar *sus* conexiones de transporte de la RTE-T a los países candidatos, los países del Mediterráneo Meridional y la Asociación Oriental, así como a Asia, con arreglo a las normas de la UE y el principio de reciprocidad; solicita a la Comisión que preste especial atención a las fronteras de Europa y dé seguimiento al efecto que tendrá la salida del Reino Unido de la UE en las regiones fronterizas;

Amendment

17. Destaca **que considerar el indudable** valor estratégico de que la UE mantenga conexiones de transporte estrechas con terceros países dentro de la RTE-T y persiga una mayor integración de los Balcanes Occidentales **sólo tiene sentido si se termina en plazo la red básica de las RTE-T. Una vez alcanzado este objetivo podrán plantearse acciones en esa línea e incluso** ampliar *las* conexiones de transporte de la RTE-T a los países candidatos, los países del Mediterráneo Meridional y la Asociación Oriental, así como a Asia, con arreglo a las normas de la UE y el principio de reciprocidad; solicita a la Comisión que preste especial atención a las fronteras de Europa y dé seguimiento al efecto que tendrá la salida del Reino Unido de la UE en las regiones fronterizas;

Or. es