

**Pregunta con solicitud de respuesta escrita E-007774/2014
a la Comisión**

Artículo 130 del Reglamento

Izaskun Bilbao Barandica (ALDE)

Asunto: Inversiones logísticas en tramos españoles del Eje Atlántico

El Gobierno español potenciará la plataforma logística de Villafría en Burgos dada su ubicación en el Eje Atlántico y su proximidad a la carretera N-1 y al aeropuerto burgalés. Esta decisión es incoherente con los retrasos que acumula la conexión ferroviaria de Burgos con Francia. Se combina además con decisiones administrativas que bloquean artificialmente el desarrollo de plataformas ya construidas como Arasur, también ubicada en el citado corredor TEN-T y junto a un aeropuerto, como el de Foronda, plenamente operativo. Esta infraestructura también ha sido objeto de decisiones ministeriales, como el bloqueo del parque empresarial anejo y la supresión de su punto de inspección fronteriza, que lastran su desarrollo.

1. ¿Encajan estas decisiones con las prioridades establecidas en las TEN-T, una administración racional de los fondos públicos y la libre competencia?
2. ¿Es coherente apostar por una infraestructura por construir, junto a un aeropuerto en desarrollo y un trayecto ferroviario que acumula años de retraso, y perjudicar a otras mejor ubicadas mediante decisiones administrativas arbitrarias destinadas a impedir su funcionamiento y competitividad?

ES

E-007774/2014

Respuesta de la Sra. Bulc

en nombre de la Comisión

(28.11.2014)

La Comisión no está informada sobre los detalles de la planificación de la plataforma logística mencionada por Su Señoría en las preguntas 1 y 2. Esto se debe también a que la RTE-T se centra en las plataformas logísticas existentes. De todos modos, en el marco del desarrollo del Corredor Atlántico de la red básica, se presta atención a la estructuración de las plataformas logísticas de la Península Ibérica y a su modelo empresarial. Esta cuestión será objeto de un análisis en profundidad durante 2015.

Conviene recordar, asimismo, que, en el marco del foro del corredor, se ha creado un grupo de trabajo específico para las regiones, adonde se invita a las autoridades regionales a presentar observaciones sobre la lista de proyectos propuestos y sobre el análisis del corredor actualmente en preparación.