



AITA MARI POSPONE SU PRÓXIMA MISIÓN DE RESCATE

[Euskeraz azpian]

La ONG SMH (Salvamento Marítimo Humanitario) se ve obligada a aplazar de manera temporal la próxima misión de rescate de AITA MARI.

El barco de ayuda humanitaria AITA MARI de la ONG SMH (Salvamento Marítimo Humanitario) ha finalizado el pasado viernes las visitas del servicio de inspección de Capitanía marítima de Castellón. Según la notificación recibida de dicha capitanía, el resultado de la inspección ha sido satisfactoria. A lo largo de esta semana, se expedirán los correspondientes certificados que permitirían la navegación del buque.

No obstante, la autoridad marítima ha hecho una petición extraordinaria a SMH. Debido a la incertidumbre que hay en Italia respecto a las medidas que pueda tomar el nuevo gobierno de extrema derecha y que entre ellas, puede ser que inicien de nuevo las inspecciones según el Memorandum of Understanding (MoU) de París, han solicitado suspender temporalmente la salida del Aita Mari hasta conocer mejor la postura de Italia.

El MoU de París es un acuerdo entre los países firmantes que establece unos criterios de seguridad para los barcos que naveguen bajo sus banderas. Según este acuerdo, se establecen tres categorías de solvencia para los pabellones, siendo el blanco el que garantiza la mayor seguridad para la flota naviera que navegue bajo la bandera de los países que tengan dicha categoría (países de la lista blanca). España en la actualidad se encuentra en esta calificación, pero la detención de un buque de su registro de aquí a fin de año, supondría el descenso automático de la misma. Esto implica un efecto devastador en el sector naviero español, perdiendo fletes y aumentando los costos como las primas de seguros en otros barcos certificados por las autoridades españolas.

Así pues, una eventual detención del Aita Mari en Italia, por motivos claramente políticos, pero utilizando fraudulentamente la inspección de seguridad según el protocolo establecido en el MoU de París, provocaría un gran daño al frágil sector naviero español. Por ello y en solidaridad con los cientos de personas que podrían verse afectadas en sus empleos y en general, con el sector naviero español, Salvamento Marítimo Humanitario ha aceptado la petición de la Dirección General de Marina Mercante permaneciendo el Aita Mari en aguas españolas hasta finalizar el año.

Por tanto, una vez expedidos los certificados correspondientes, Aita Mari solicitará despacho para navegar hasta Menorca y continuar con la labor de sensibilización y educación para la transformación social, acción con la que también tiene un compromiso estratégico.

Desde 2016 el FONS de Cooperació Menorquí viene colaborando con SMH en el proyecto de asistencia humanitaria en el centro de registro de personas migrantes y refugiadas en Chios (Grecia) y durante la estancia en Menorca del Aita Mari, más de un millar de escolares podrán visitarlo y conocer mejor la realidad de estas personas en los espacios transfronterizos de la Unión Europea mediante las visitas organizadas por el FONS.

Actualmente, el gobierno de Meloni está demorando el desembarco de cientos de personas que permanecen en los barcos de rescate Ocean Viking y Rise Above. El barco SOS Humanity inició el desembarco la pasada noche del sábado y Geo Barens la noche del domingo, permaneciendo aún en ambos, 35 y 217 personas a bordo respectivamente, a las que se les ha negado el desembarco en un claro incumplimiento del principio de no devolución, además de suponer un trato vejatorio e inhumano a personas supervivientes de un largo y penoso proceso migratorio. Las autoridades han ordenado la salida de los barcos del puerto pero sus capitanes no han obedecido a las instrucciones, porque hacerlo, sería incumplimiento de ley. Las organizaciones han manifestado que este mismo lunes emprenderán acciones judiciales.



SMH insta al gobierno español, a la comisión europea, a los organismos internacionales y a las agencias de la ONU, a que exijan al gobierno italiano el cumplimiento de los tratados internacionales, que obligan a dar puerto seguro de desembarco a los barcos que llevan a cabo operaciones de salvamento.

Muchas gracias y saludos cordiales.

Fotografía: Ximena Borrazas
SMH - Aita Mari
Salvamento Marítimo Humanitario
prensa@smh.eus
666 923 778

AITA MARI HURRENGO ERRESKATE MISIOA ATZERATZEN DU

SMH GKEak (Itsas Salbamendu Humanitarioa) aldi baterako atzeratu behar du AITA MARIren hurrengo erreskate-misioa.

SMH (Itsas Salbamendu Humanitarioa) GKEren AITA MARI laguntza humanitarioko itsasontziak, Castellóko Itsas Kapitaintzako ikuskaritza-zerbitzuaren bitartekatuak amaitu ditu joan den ostiralean. Kapitaintza horretatik jasotako jakinarazpenaren arabera, ikuskapenaren emaitza ona izan da. Aste honetan zehar, ontziaren nabigazioa ahalbidetuko duten ziurtagiriak emango dira.

Hala ere, itsas agintaritzak ezohiko eskaera egin dio SMHri. Italiako eskuin muturreko gobernu berriak har ditzakeen neurrien inguruan dagoen ziurgabetasuna dela eta, eta neurri horien artean, Pariseko Memorandum of Understanding (MoU) delakoaren arabera, ikuskapenak berriro hasia izan daitekeela, Aita Marien irteera aldi baterako etetea eskatu dute, Italiaren jarrera hobeto ezagutu arte.

Parisko MoU hitzarmena sinatu duten herrialdeen arteko akordioa da, eta segurtasun-irizpide batzuk ezartzen ditu banderapean nabigatzen duten itsasontzientzat. Akordio horren arabera, hiru kaudimen-kategoria ezartzen dira pabiloiatarako, eta zuriak bermatzen du segurtasunik handiena kategori hori duten herrialdeen (zerrenda zuriko herrialdeak) banderapean nabigatzen duen ontzi-flotarentzat. Espainia, gaur egun, kalifikazio horretan dago, baina hemendik urte amaierara bitartean ontzi bat bere erregistrotik geratzeak, automatikoki jaitsiko luke. Horrek, ondorio suntsitzailea dakar Espainiako ontzigintza-sektorean, pleitak galduz eta kostuak handituz, hala nola, aseguru-primak Espainiako agintariek ziurtatutako beste ontzi batzuetan.

Horrela, bada, Aita Mari Italian geldituko balute, argi eta garbi arrazoi politikoengatik, baina Parisko MoU-n ezarritako protokoloaren arabera segurtasun-ikuskapena iruzurrez erabiliz, kalte handia eragingo lioke Espainiako ontzi-sektore hauskorrari. Horregatik, eta enpleguetan eragina izan dezaketean ehunka pertsoneri eta, oro har, Espainiako ontzi-sektoreari elkartzuna adierazteko, Itsas Salbamendu Humanitarioak onartu egin du Merkataritza Itsasketako Zuzendaritza Nagusiaren eskaera, eta Aita Mari ontzia Espainiako uretan geratuko da urtea amaitu arte.

Beraz, dagozkion ziurtagiriak jasotakoan, Aita Mari bulegoa eskatuko du Menorcaran nabigatzeko eta gizartea eraldatzeko sentsibilizazio- eta hezkuntza-lanarekin jarraitzeko. Ekintza horrekin ere konpromiso estrategikoa bait du.

2016az geroztik, Cooperació Menorquíren FONS erakundea SMHrekin lankidetzan ari da Chioseko (Grezia) migratzaileen eta errefuxiatuen erregistro-zentroko laguntza humanitarioaren proiektuan, eta



Aita Mari Menorcan dagoen bitartean, mila ikaslek baino gehiagok bisitatu eta hobeto ezagutu ahal izango dute, Europar Batasuneko mugaz gaindiko espazioetan dagoen errealitatea, FONSek antolatutako bisiten bidez.

Gaur egun, Meloniren gobernuak, Ocean Viking, Rise Above erreskate-ontzietan dauden ehunka pertsonen lehorreratzea atzeratzen ari da. SOS Humanity itsasontziak larunbat gauean ekin zion lehorreratzeari, eta Geo Barensen, berriz, igande gauean. Bi ontzietan 35 eta 217 pertsona daude oraindik. Pertsona hauei, lehorreratzea ukatu egin zaie, ez itzultzeko printzipioa bete gabe. Horrez gain, tratu iraingarri eta ankerra eman diete migrazio-prozesu luze eta neketsu batetik bizirik atera diren pertsonari. Agintariak, itsasontziak portutik ateratzeko agindua eman dute, baina kapitainek ez dituzte aginduak bete, legearen aurkako erabakia izango bait litzatekeelako. Astelehen honetan bertan ekintza judizialak abiatuko dituztela adierazi dute erakundeek.

SMHk Espainiako Gobernuari, Europako Batzordeari, nazioarteko erakundeei eta NBEko agentziei eskatzen die, Italiako gobernuak nazioarteko itunak betetzeko. Salbamendu-operazioak burutzen dituzten itsasontzietan lehorreratzeko portu segurua ematera, legeak dioen bezala, bete behar baidituztelako.

Informazio zabalagoa nahi izan ez gero, harremanetan jarri mesedez.

Eskerrik asko eta agur bero bat.

Argazkia: Ximena Borrazas

SMH - Aita Mari
Salvamento Marítimo Humanitario
prensa@smh.eus
666 923 778

