

**Pregunta con solicitud de respuesta escrita
a la Comisión**

Artículo 138 del Reglamento interno

Izaskun Bilbao Barandica (Renew)

Asunto: Cumplimiento de compromisos de inversión para finalizar en plazo la red principal de los TEN-T

El gobierno francés ha ratificado prioridades en sus inversiones ferroviarias (Perpignan-Monpelier) que modifican las aprobadas en la última revisión de las Redes Trans-Europeas de Transporte.

Desde la península ibérica se espera concluir las obras de la conexión transfronteriza ferroviaria vía eje atlántico en 2027. Este tramo elimina un “cuello de botella trans fronterizo”, facilita la intermodalidad y alivia la saturación pero tendrá menor impacto si no se construye el tramo francés. Esta misma semana Portugal ha anunciado un cambio de prioridades que reorienta sus inversiones sobre el eje atlántico. Estas decisiones insisten en los problemas de ejecución y retorno consecuente

de la inversión en los TEN T denunciadas por el Tribunal de Cuentas en su informe del 16 de Junio de 2020. “Infraestructuras de transporte de la UE: Es necesario ejecutar de manera más rápida los megaproyectos para conseguir resultados en la red de transporte a su debido tiempo”.

- 1.- ¿Coincide la comisión en que los cambios mencionados se oponen a las prioridades aprobadas en los TEN-T?
- 2.- ¿Qué medidas puede adoptar para tratar de revertir esta situación?
- 3.- ¿Hay datos sobre el impacto que estas decisiones pueden tener sobre el cumplimiento de los objetivos europeos contra el cambio climático?