

**Pregunta con solicitud de respuesta escrita E-003057/2021  
a la Comisión  
Izaskun Bilbao Barandica (Renew)**

Asunto: Protección contra la piratería en el golfo de Guinea

Un centenar de empresas vinculadas con buques europeos que faenan o atraviesan el golfo de Guinea han firmado un manifiesto reivindicando una suerte de reedición de la operación Atalanta, que tan excelentes resultados ofreció en la otra costa del continente africano en la lucha contra la piratería. De los 195 casos de ataques armados contra buques para robar o secuestrar a sus tripulantes, 82 se han producido en esta zona. En el 80 % de los casos, los asaltos los protagonizaron piratas armados. El 95 % de los secuestros de tripulantes se registraron en esta región. Las flotas afectadas piden el despliegue de navíos militares en la zona en los que puedan embarcarse, además, representantes de las policías de los Estados ribereños para mejorar la lucha contra la piratería también en la costa. Animan, además, a perseguir estas organizaciones en tierra.

1. ¿Qué gestiones está desarrollando la Comisión frente a esta amenaza?
2. ¿Podría reeditarse una iniciativa como la operación Atalanta en el golfo de Guinea?
3. ¿Se plantean otras medidas no militares para intervenir sobre las causas que animan la aparición de estas organizaciones piráticas?

ES

E-003057/2021

Respuesta del alto representante y vicepresidente Borrell, en nombre de la Comisión Europea  
(26.10.2021)

En consonancia con la Estrategia de la UE para el Golfo de Guinea, se están tomando medidas de apoyo al Código de Conducta de Yaundé sobre la inseguridad marítima de los Estados ribereños<sup>1</sup>. Estas medidas incluyen el apoyo a la colaboración regional, nueva legislación contra la piratería (por ejemplo, en Nigeria), la formación de al menos 330 funcionarios judiciales y la implantación del sistema de información YARIS2. Entre los resultados pueden recordarse las primeras condenas por piratería en Togo y Nigeria en 2021, y una mayor conciencia marítima por el uso de YARIS. El proyecto piloto de la UE de concepto de presencias marítimas coordinadas en el Golfo de Guinea, en el que los Estados miembros de la UE comparten información, está mejorando su continuidad, reactividad y sinergia en la región.

El contexto político en el Golfo de Guinea es diferente del contexto en el que opera EUNAVFOR-Atalanta. Los Estados ribereños del Golfo de Guinea, en el epicentro de la piratería, sostienen políticamente la lucha contra la piratería y son los principales responsables de hacer frente a la delincuencia marítima. Existen limitaciones en materia de gobernanza, recursos y capacidad, pero la mejor manera de resolverlas es mediante el apoyo a los Estados ribereños y sus organizaciones, incluida la colaboración a través del Grupo de Amigos del Golfo de Guinea del G7++3 y sus grupos de trabajo. Este principio de fomento de una asociación basada en objetivos comunes es el que tiene las mayores posibilidades de obtener resultados duraderos, como ha demostrado recientemente el papel más activo de Nigeria.

Otras formas de hacer frente a la piratería tienen que ver con un análisis para comprender mejor las causas, la aparición y el funcionamiento de las organizaciones piratas, así como de la dinámica local que puede sustentar sus actividades. También se trabaja para mejorar la prosperidad de las zonas costeras, especialmente mediante el apoyo a la economía azul sostenible y a la pesca.

---

<sup>1</sup> Código de conducta para la represión de la piratería, el robo a mano armada contra buques y la actividad marítima ilegal en África Occidental y Central (25 de junio de 2013).

<sup>2</sup> Sistema de información regional de la estructura de Yaundé.

<sup>3</sup> G7++FoGG: el G-7 y otros países, además de los Estados ribereños como parte del Foro de Amigos del Golfo de Guinea